



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari d'En Comú Podem

TEXT FINAL DE LA MOCIÓ SOBRE LA MOBILITAT I EL SERVEI A LES PERSONES AL BAIX LLOBREGAT (302-00265/13)

1. El Parlament de Catalunya rebutja el projecte d'ampliació de l'Aeroport Josep Tarradellas-Barcelona-El Prat mitjançant la construcció d'una pista sobre el mar.
2. El Parlament constata la millora sobre la mobilitat que suposa la connexió del Trambaix i el Trambesòs per l'Avinguda Diagonal i insta el Govern a estudiar l'ampliació de la xarxa per millorar la connexió amb transport públic a la comarca del Baix Llobregat:
 - a) A partir del soterrament de vies a Sant Feliu de Llobregat, per fer arribar el Trambaix a Molins de Rei i estudiar la seva connexió amb Sant Vicenç dels Horts i Pallejà.
 - b) Mitjançant l'estudi de la reconversió del servei de bus a la C-245 Castelldefels-Cornellà a xarxa de tranvia.
 - c) Mitjançant l'estudi elaborat per AMB en col·laboració amb els Consell Comarcal del Baix Llobregat per a la millora dels serveis de transport públic a la comarca.

S'ACCEPTA L'ESMENA 1 DEL GP ERC lletra c)

3. El Parlament insta el Govern a prioritzar la mobilitat pública d'autobusos per millorar les connexions interurbanes i reduir-ne els temps de trajecte mitjançant:
 - a) La creació d'un carril Bus-VAO a l'autopista B-23.
 - b) La creació d'un carril Bus-VAO al tram entre Castelldefels i Barcelona.
 - c) La creació d'un carril Bus-VAO a rA2 i la millora de la línia bus Abrera-Esparreguera-Igualada.
 - d) Continuar millorant la comunicació dels serveis d'autobús a demanda, especialment per a connectar les poblacions i urbanitzacions disgregades

S'ACCEPTA L'ESMENA 3 DEL GP ERC al punt 3 lletra d)



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari d'En Comú Podem

e) Millorar conjuntament amb l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), la millora de les freqüències de la L902 Olesa de Bonesvalls–Barcelona, l'establiment d'una parada a l'Hospital de Viladecans en dies feiners, i la incorporació de freqüències en horari nocturn.

ES TRANSACCIONA AMB L'ESMENA 4 DEL GP d'ERC I L'ESMENA 4 DEL GP JxCat

4. El Parlament insta el Govern a continuar promocionant el transport amb bicicleta i altres vehicles de mobilitat completant les actuacions necessàries a les vies de la seva titularitat, així com instant i col·laborant amb la resta d'administracions competents, per tal de crear una xarxa d'itineraris per a bicicletes que interconnecti les àrees urbanes i de promoció econòmica del Baix Llobregat, incloent connexions no inundables als dos marges del riu Llobregat i la seva interconnexió en diferents punts.

S'ACCEPTA L'ESMENA 5 DEL GP d'ERC

a) Així mateix, insta el Govern a, en coordinació i col·laboració amb els operadors de transport i resta d'administracions i ens competents, instar la construcció de nous aparcaments segurs per a bicicletes a les principals estacions de transport públic.

S'ACCEPTA L'ESMENA 6 DEL GP d'ERC

5. El Parlament de Catalunya insta el Govern a analitzar les diverses opcions possibles per incrementar les freqüències del FGC de la línia Martorell–Manresa–Igalada, tenint en compte la demanda existent.

ES TRANSACCIONA AMB L'ESMENA 7 DEL GP d'ERC

6. El Parlament insta el Govern de la Generalitat a aturar la tala indiscriminada de 178 arbres del Parc Joan Miró de Barcelona i buscar un emplaçament alternatiu a la zona logística de les obres de connexió de les dues línies de Ferrocarrils de la Generalitat

7. El Parlament insta el Govern a presentar, en el termini de sis mesos, el projecte d'integració urbana de la C31 al seu pas per Castelldefels, Cavà i Viladecans.

S'ACCEPTA L'ESMENA 1 DEL GP SOC–Units

8. El Parlament insta el Govern a desplegar el PDU d'aparcaments d'intercanvi a la comarca del Baix Llobregat amb reserves de places exclusives per a persones usuàries del transport públic

S'ACCEPTA L'ESMENA 2 DEL GP SOC–Units



PARLAMENT DE CATALUNYA

Grup Parlamentari d'En Comú Podem